



De OP-serie bestaat uit een compleet assortiment hoogheffende orderverzameltrucks, waaronder versies met initiële heffing en doorlooptrucks. De positie van de bedieningsfuncties, ruggesteun en schrijftafel in de comfortabele bestuurderscabine is volledig instelbaar.



| Technische gegevens | | OP 1000 SE | OP 1000 HSE |
|--|------|--------------------------------------|--------------------|
| Aandrijfeenheid | | elektr., batterij | |
| Type besturing | | instand | |
| Nominaal vermogen | kg | 1000 | 1000 |
| Lastzwaartepunt | mm | 600 | 600 |
| Gewicht zonder batterij | kg | 2529 ¹⁾ | 2898 ²⁾ |
| Wieltype | | vulkollan | |
| Wieldiameter, voorkzijde | mm | Ø 230x110 | Ø 230x110 |
| Wieldiameter, aandrijfwielzijde | mm | Ø 310x110 | Ø 310x110 |
| Aantal wielen, voorkzijde | | 2 | 2 |
| Aantal wielen, aandrijfwielzijde | | 1 | 1 |
| Rijsnelheid, zonder/met nominale last | km/h | 9/8 | 9/8 |
| Hefsnelheid, zonder/met nominale last | m/s | 0,33/0,24 | 0,33/0,24 |
| Hefsnelheid, met 500 kg | m/s | 0,28 | 0,28 |
| Daalsnelheid, zonder/met nominale last | m/s | 0,38/0,38 | 0,38/0,38 |
| Daalsnelheid, met 500 kg | m/s | 0,38 | 0,38 |
| Rijrem, handbediend | | 3-traps elektromagnetisch remsysteem | |
| Parkeerrem, dodemanshandgreep | | 3-traps elektromagnetisch remsysteem | |
| Aandrijfmotor/bezettingspercentage | kW/% | 5,0/60 | 5,0/60 |
| Hefmotor/bezettingspercentage | kW/% | 7,6/20 | 7,6/20 |
| Batterij | V/Ah | 48/375—465 | 48/375—465 |
| Gewicht van de batterij, min./max. | kg | 530—740 | 530—740 |
| Stuursysteem | | elektronische stuurbevestiging | |
| Snelheidsregeling, aantal trappen | | transistor, traploos | |

| Afmetingen | | OP 1000 SE | OP 1000 HSE |
|-----------------|--------------------------------|---|--|
| x | Afstand vooras tot draaikop | 270 ⁵⁾ | 270 ⁵⁾ |
| y | Wielbasis | 1444 | 1444 |
| b ₁₀ | Spoorbreedte, voorkzijde | 879 | 1109 |
| z ₁₁ | Breedte tussen de rails, min. | b ₁ + 200/230 ³⁾ | b ₁ + 200/230 ³⁾ |
| h ₆ | Hoogte cabine | 2435 | 2435 |
| h ₂₁ | Hoogte cabine intern | 2050 | 2050 |
| h ₂₂ | Hoogte cabinehek | 900 | 900 |
| h ₇ | Instaphoogte | 315 | 315 |
| h ₁₃ | Hoogte vorken in laagste stand | 80 | 80 |
| l ₂ | Lengte truck t/m hiel vork | 1931 ⁵⁾ | 1931 ⁵⁾ |
| l ₂₀ | Lengte cabinevloer | 655 | 655 |
| l ₂₄ | Breedte van cabine-opening | 425 | 425 |
| b ₁ | Chassis, breedte | 1020 | 1250 |
| b ₂ | Breedte cabine | 1000—1800 ⁴⁾ +1460 | 1000-1800 ⁴⁾ +1460 |
| s | Dikte van de vorken | 62 | 62 |
| e | Vorkbreedte | 115 | 115 |
| l | Vorklengte | 800—1600 ⁴⁾ + 1150 ⁴⁾ | 800—1600 ⁴⁾ + 1150 |
| b ₅ | Breedte over vorken | 560/685/776 | 560/685/776 |
| m ₂ | Bodemvrijheid midden wielbasis | 60 ⁶⁾ | 60 ⁶⁾ |
| W _a | Draaistraal | 1664 | 1664 |

- 1) h₁₂=4500 mm, b₁=1020 mm, initiële heffing
- 2) h₁₂=7000 mm, b₁=1250 mm, initiële heffing
- 3) Afhankelijk van type rails (smal profiel: + 200 mm, breed profiel: + 230 mm)
- 4) In stappen van 100 mm
- 5) Bij l₂ en x 38 mm optellen bij toepassing van verstelbare vorken
- 6) Bij inductiegeleiding 25 mm

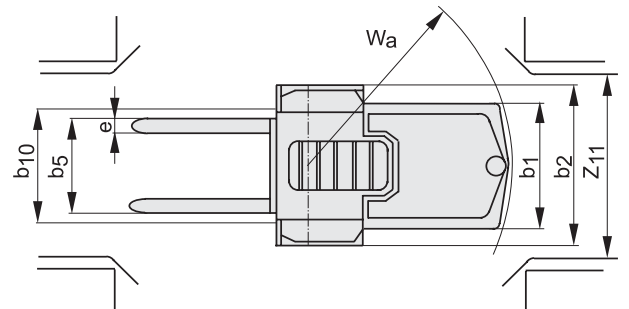
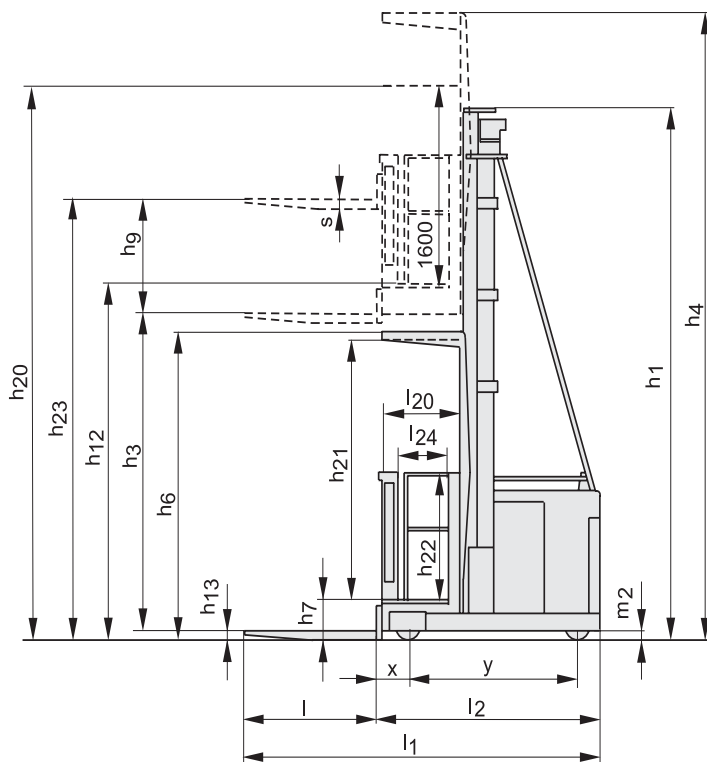
De prestaties en afmetingen van de truck zijn gebaseerd op nominale waarden. Hierop zijn enige afwijkingen mogelijk.
De producten van BT Products AB en de technische gegevens van de producten kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.
Alle cijfers zijn gebaseerd op VDI 2198.

| Mast, mm | | OP 1000SE | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| h ₁₂ | Platformhoogte | 3550 | 3950 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 |
| Duplex | | | | | | | | | | | | |
| h ₁ | Truckhoogte, min. | 2450 | 2650 | 2925 | 3175 | | | | | | | |
| h ₃ | Hefhoogte | 3235 | 3635 | 4185 | 4685 | | | | | | | |
| h ₄ | Truckhoogte, max. | 5705 | 6105 | 6655 | 7155 | | | | | | | |
| h ₉ | Initiële heffing | 780 | 780 | 780 | 780 | | | | | | | |
| h ₂₀ | Grijphoogte | 5150 | 5550 | 6100 | 6600 | | | | | | | |
| h ₂₃ | Totale hefhoogte ¹⁾ | 4095 | 4495 | 5045 | 5545 | | | | | | | |

| Mast, mm | | OP 1000HSE | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| h ₁₂ | Platformhoogte | 3550 | 3950 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 |
| Duplex | | | | | | | | | | | | |
| h ₁ | Truckhoogte, min. | | | | | 3425 | 3675 | 3925 | 4175 | 4425 | 4675 | 4925 |
| h ₃ | Hefhoogte | | | | | 5185 | 5685 | 6185 | 6685 | 7185 | 7685 | 8185 |
| h ₄ | Truckhoogte, max. | | | | | 7655 | 8155 | 8655 | 9155 | 9655 | 10155 | 10655 |
| h ₉ | Initiële heffing | | | | | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| h ₂₀ | Grijphoogte | | | | | 7100 | 7600 | 8100 | 8600 | 9100 | 9600 | 10100 |
| h ₂₃ | Totale hefhoogte ¹⁾ | | | | | 6045 | 6545 | 7045 | 7545 | 8045 | 8545 | 9045 |

| Mast, mm | | OP 1000HSE | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|------------|------|------|------|-------|-------|--|--|--|--|--|
| h ₁₂ | Platformhoogte | 4700 | 5500 | 6100 | 7300 | 8200 | 9500 | | | | | |
| Triplex | | | | | | | | | | | | |
| h ₁ | Truckhoogte, min. | 2435 | 2680 | 2880 | 3390 | 3890 | 4325 | | | | | |
| h ₃ | Hefhoogte | 4385 | 5185 | 5785 | 6985 | 7885 | 9185 | | | | | |
| h ₄ | Truckhoogte, max. | 6855 | 7655 | 8255 | 9455 | 10355 | 11655 | | | | | |
| h ₉ | Initiële heffing | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | | | | | |
| h ₂₀ | Grijphoogte | 6300 | 7100 | 7700 | 8900 | 9800 | 11100 | | | | | |
| h ₂₃ | Totale hefhoogte ¹⁾ | 5245 | 6045 | 6645 | 7845 | 8745 | 10045 | | | | | |

1) $h_{23} = h_3 + h_9 + h_{13}$





- Stevige cabinepoortjes met veiligheidsdrempel en de vlakke cabinevloer zorgen voor comfortabel en veilig orderverzamenen.
- De afstand tussen de ruime cabine en de lastdrager is erg kort, waardoor de kans op blessures afneemt en de productiviteit verhoogd wordt.
- De compacte truckafmetingen in combinatie met BT's geavanceerde elektronische stuursysteem en tiptoetsbediening maakt precies positioneren en comfortabel rijden in of buiten de gang mogelijk.
- Het zicht vanuit de cabine is uitzonderlijk goed (> 70°) dankzij het brede raam van de doorkijkmast. Hierdoor wordt de kans op blessures vermindert, omdat draaien met het lichaam overbodig wordt.
- Bij het opstarten wordt een volledige zelftest uitgevoerd. Ook tijdens het gebruik worden de belangrijkste parameters continu gemeten om de veiligheid te garanderen.



| Truck opties | OP 1000SE | OP 1000HSE |
|---|-----------|------------|
| Ruime keus aan cabinebreedtes | S | S |
| Keuze in chassisleedtes | S | S |
| Inductie/rail geleiding | O | O |
| Bedieningssysteem | | |
| Verstelbaar BT bedieningsconsole | S | S |
| Urenteller | S | S |
| Stuurbekrachtiging/ Elektronische besturing | S | S |
| Rij eigenschappen | | |
| Automatisch afremmen | S | S |
| Elektronisch remsysteem | S | S |
| Veiligheidsvoorzieningen | | |
| Automatische parkeerrem | S | S |
| BT Optipace systeem | S | S |
| Doorkijkmast | S | S |
| Bestuurdersdetectiesysteem | S | S |
| Noodstopknop | S | S |
| Opklapbare zijgeleiders | S | S |
| Voorzieningen bestuurderscabine | | |
| Verstelbare ruggesteun | S | S |
| Lage instap | S | S |
| Schrijftafel | S | S |
| Onderhoudsvoorzieningen | | |
| Eenvoudige toegang voor onderhoud | S | S |
| Foutdiagnose systeem | S | S |
| Batterij management functies | | |
| Wisselmogelijkheid voor de batterij | S | S |
| Batterijconditiemeter | S | S |
| Zijwaarts batterijwisselen | S | S |
| Speciale toepassingen | | |
| Vries- en koelhuisversie | O | O |

S = Standaard eigenschappen

O = Optie eigenschappen

— = Niet beschikbaar